

TFA liga SEVERU

JUNIOR



KATEGORIE:

Soutěžit se bude v kategoriích:

- 🔥 Přípravka dívky (roč. 2020 - 2023*)
- 🔥 Přípravka chlapci (roč. 2020 - 2023*)
- 🔥 Mladší dívky (roč. 2017 - 2019)
- 🔥 Mladší chlapci (roč. 2017 - 2019)
- 🔥 Mladší starší dívky (roč. 2014 - 2016)
- 🔥 Mladší starší chlapci (roč. 2014 - 2016)
- 🔥 Starší dívky (roč. 2011 - 2013)
- 🔥 Starší chlapci (roč. 2011 - 2013)

* Po předchozí dohodě s hlavním pořadatelem lze do závodu přihlásit i mladší závodníky. Ti však nejsou kryti standardním pojištěním členů SH ČMS!

Kapacita každého kola ligy (soutěže) je stanovena na maximálně 400 závodníků, s výjimkou posledního kola na letišti v Suché. Zde se počítá s přizváním více krajů a vyšší kapacitou, která bude oznámena později.

Každé zúčastněné SDH je povinno poskytnout minimálně jednoho rozhodčího nebo pracovníka do technické čety, který bude k dispozici hlavnímu pořadateli po celou dobu soutěže.

JEDNOTLIVÁ KOLA:

V ročníku 2026 nás čekají 4 kola:

- 🔥 07.02.2026 – 1. kolo hala – Brozany nad Ohří (okr. Litoměřice) kategorie přípravka a mladší
- 🔥 30.05.2026 – 2. kolo – Kryry (okr. Louny)
- 🔥 06.09.2026 – 3. kolo – Letiště Suché (okr. Teplice) - **závod s vyšší kapacitou pro 800 závodníků jako neoficiální otevřené MČR v dětském TFA**
- 🔥 12.09.2026 – 4. kolo – Charvatce (okr. Litoměřice)

31.10.2026 oficiální slavnostní vyhlášení ligy společně s TFA liga SEVERU (odpoledne děti, večer pak dospělí)

REGISTRACE:

Registrace probíhá pouze elektronicky na www.pozarnisporty.cz. Pro registrace více členů sboru doporučujeme vedoucím pro jednodušší přihlašování použít hromadné přihlášení členů přes „[Editovat mládež](#)“ kde si jednou vedoucí nahraje tým a poté už jen přiřazuje členy k jednotlivým závodům.

Startovné vybírá pořadající SDH a je stanoveno na 60 Kč za každého závodníka

VYBAVENÍ a výstroj soutěžících:

- 🔥 Tričko s dlouhými rukávy a dlouhé sportovní kalhoty (tepláky) nebo sportovní tepláková souprava s dlouhými nohavicemi a rukávy, případně PS II.
- 🔥 Sportovní přilba.
- 🔥 Sportovní obuv **bez hrotů** (nejsou povoleny turfy, kopačky ani tretry či jiná obuv s hroty).
- 🔥 Dlouhé ponožky (kotníkové nejsou povoleny).
- 🔥 Izolační dýchací přístroj (dále jen „DT“), který bude sloužit pouze jako zátěž – dodá pořadatel.

🔥 Přípravka (roč. 2020 - 2023*):	batůžek (imitace DT), váha cca 1,5 kg
🔥 Mladší (roč. 2017 - 2019):	batoh (imitace DT), váha cca 2,25 kg
🔥 Mladší starší (roč. 2014 - 2016):	“zkrácený nosič Saturn” + lahev, váha 3 - 4 kg
🔥 Starší dívky (roč. 2011 - 2013):	“zkrácený nosič Saturn” + lahev, váha 4 - 5 kg
🔥 Starší chlapci (roč. 2011 - 2013):	“DT Draeger jako zátěž”, váha 5 - 7 kg

Použití alternativní výstroje: Pořadatel může upřesnit variantu výstroje podle podmínek v místě a době konání soutěže. Například v halových závodech se místo DT používají batůžky, aby nedošlo k poškození vybavení.

Každý závodník se musí dostavit **minimálně 5 minut** před předpokládaným startem v **předepsané výstroji a výzbroji** do stanoveného prostoru k předstartovní kontrole. Rozhodčí zkontrolují, zda výstroj odpovídá pravidlům. Po úspěšné kontrole soutěžící **odchází přímo do prostoru startu.**

Upadne-li v průběhu soutěžního pokusu soutěžícímu součást výstroje se kterou soutěžní pokus započal (např. přilba), musí soutěžící přerušit činnost a výstroj si upravit. Do provedení úpravy výstroje (nasazení přilby atd.) nesmí vykonat žádnou činnost (jinak je bráno jako důvod k diskvalifikaci závodníka).

INSTRUKTÁŽ:

Ve stanoveném čase provede hlavní nebo určený rozhodčí instruktáž k provedení jednotlivých disciplín a průběhu soutěže. Instruktáž je zpravidla povinná pro všechny soutěžící i vedoucí.

Pokud se závodník k instruktáži nedostaví, je považován za proškoleného.

TRAŤ:

Každý pořadatel trať sestavuje sám dle svých možností a nápadů.

Během soutěžního pokusu nesmí závodník žádným způsobem opustit trať. Jakékoliv úmyslné zkrácení trati bude hodnoceno jako důvod k diskvalifikaci. Výjimka platí v případě, že k opuštění dojde například v důsledku pádu, pokud to neovlivní délku pokusu nebo závodníka naopak zdrží. V takovém případě je závodník povinen vrátit se na místo, kde trať opustil, a pokračovat v soutěžním pokusu. (Tato situace může nastat například při transportu figuríny.)

DOPROVOD:

Každý závodník si může zajistit vlastní doprovod (**jedna osoba**) pro průběh svého pokusu, pokud není propozicemi soutěže či při instruktaži stanoveno jinak. Více osob v závodní dráze bude hodnoceno jako diskvalifikace závodníka.

Doprovod závodníka má právo soutěžícího slovně upozornit na špatně provedenou práci nebo činnost. Závodník má možnost chybu napravit a uvést do souladu s pravidly provedení disciplín, vždy však ale neodkladně a předtím, než se přesune k plnění následující disciplíny. Pokud závodník nesjedná nápravu, hrozí mu postih v podobě penalizace nebo diskvalifikace.

Doprovod závodníka smí vstupovat do dráhy doprovázeného závodníka ve všech kategoriích, pokud není v propozici konkrétního závodu uvedeno jinak. **Doprovod závodníka po trati nemusí být vedoucí, ale závodníka může vést i soutěžní kolega...**

Jakýkoliv fyzický kontakt doprovodu se závodníkem nebo úprava výstroje závodníka či dotyk nebo dokonce manipulace doprovodu s jakoukoliv překážkou nebo náčiním bude hodnocena jako diskvalifikace závodníka.

ROZHODČÍ:

Rozhodčí mohou být členové SDH/JSDH či jiné osoby proškolené a pověřené hlavním rozhodčím či hlavním pořadatelem, kteří ovládají pravidla. Rozhodčí musí být vždy nestranní, musí rozhodovat objektivně.

Rozhodčí jsou jednotně označeni způsobem, který určí hlavní pořadatel.

Rozhodčí může být odvolán, např. pro nepřístojné chování, je-li pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek nebo za opakované chybné hodnocení výkonů soutěžících.

HLAVNÍ ROZHODČÍ / ROZHODČÍ TRATI

Odpovídá za hodnocení a provedení soutěže podle Pravidel ligy a rozhoduje o všech okolnostech týkajících se hodnocení a technického provedení soutěže, které se vyskytnou v průběhu této soutěže, a to i těch, které Pravidla výslovně neupravují. Je kompetentní rozhodnout při všech rozporech, které mohou vzniknout, a jeho rozhodnutí je konečné.

Může rozhodnout o přerušení soutěže na nezbytně nutnou dobu. Má právo vyloučit ze soutěže soutěžící jednotlivce nebo družstva pro nepřístojné chování nebo záměrné porušení Pravidel.

Stvrzuje svým podpisem výsledkové listiny soutěže

Před zahájením soutěže musí instruovat sbor rozhodčích a stanovit jejich úkoly a stanoviště.

SOUTĚŽÍCÍ

Do soutěže mohou být přihlášení mladí hasiči (členové SDH) do 15 let věku (včetně), pokud pořadatel v propozicích konkrétní soutěže nestanoví jinak.

Za zdravotní stav a schopnost přihlášeného absolvovat soutěž odpovídá přihlašující organizace, příp. zákonný zástupce závodníka. Za posouzení svého aktuálního zdravotního stavu a schopnosti absolvovat soutěž odpovídá každý soutěžící.

Každý závodník je povinen se při prezenci prokázat průkazem člena SH ČMS a předložit vyplněný souhlas zákonného zástupce s jeho účastí v závodě. Formulář souhlasu je možné stáhnout z webových stránek TFA ligy SEVERU (<https://tfaligaseveru.hasicovo.cz/cs/pravidla>).

DISKVALIFIKACE:

Vyhodnocení konkrétní dané situace záleží na hlavním rozhodčím / rozhodčím trati nicméně závodník je bezodkladně diskvalifikován v těchto případech:

- 🔥 Nedostavení se na start v předepsaném čase
- 🔥 Neuposlechnutí pokynů rozhodčího
- 🔥 Úmyslné vynechání/zdolání jednotlivé disciplíny (závodník vždy musí minimálně zkusit překážku zdolat)
- 🔥 Porušení pravidel nebo způsobu plnění disciplíny
- 🔥 Úmyslné zkrácení trati
- 🔥 Vedení závodníka v jakékoliv disciplíně dotekem
- 🔥 Nesportovní chování

PROSTESTY:

Protest proti hodnocení soutěžního pokusu je možné podat výhradně vedoucím nebo zákonným zástupcem závodníka a pouze ve věci soutěžního pokusu vlastního svěřence.

Protest není možné podat:

- 🔥 proti výkonu, chování nebo hodnocení jiných závodníků,
- 🔥 proti rozhodnutím rozhodčích týkajícím se jiných soutěžích,
- 🔥 proti obecnému průběhu soutěže.

Protest musí být podán písemně hlavnímu rozhodčímu nebo rozhodčímu trati nejpozději do 10 minut od ukončení soutěžního pokusu daného závodníka. Protest musí obsahovat alespoň:

- 🔥 jméno a kategorii závodníka,
- 🔥 označení disciplíny / části tratě,
- 🔥 stručný popis důvodu protestu,
- 🔥 jméno a podpis podávající osoby.

Podání protestu nemá odkladný účinek na průběh soutěže ani na vyhlášení výsledků.

Hlavní rozhodčí protest posoudí na základě pravidel ligy, stanoviska rozhodčích na trati a případně dostupných technických podkladů (časomíra apod.). Rozhodnutí hlavního rozhodčího je konečné a nelze se proti němu dále odvolat.

Smyslem protestu není nahrazovat činnost rozhodčích na trati – dohled nad regulérností soutěže a hodnocením ostatních závodníků je plně v jejich kompetenci.

BODOVÁNÍ JEDNOTLIVCI:

Bodovat se bude jednoduchým způsobem, každému pořadí připadne určitý počet bodů. Vítěz bude ohodnocen 100 body, 2. – 95 b., 3. – 92 b., 4. – 90 b., 5. – 88 b., 6. – 86 b., 7. – 84 b., 8. – 82 b., 9. – 80 b., 10. – 78 b., 11. – 76 b., 12. – 74 b., 13. – 72 b., 14. – 70 b., 15. – 68 b., 16. – 66 b., 17. – 64 b., 18. – 62 b., 19. – 60 b., 20. – 58 b., 21. – 56 b., 22. – 54 b., 23. – 52 b., 24. – 50 b., 25. – 48 b., 26. – 46 b., 27. – 44 b., 28. – 42 b., 29. – 40 b., 30. – 38 b., 31. – 36 b., 32. – 34 b., 33. – 32 b., 34. – 30 b., 35. – 28 b., 36. – 26 b., 37. – 24 b., 38. – 22 b., 39. – 20 b., 40. – 18 b., 41. – 16 b., 42. – 14 b., 43. – 12 b., 44. – 10 b., 45. – 8 b., 46. – 7 b., 47. – 6 b., 48. – 5 b., 49. – 4 b., 50. – 3 b., 51. – 2 b., 52. – 1 b., každý další závodník, který **dokončí** závod dostane 1 bod.

Každému soutěžícímu se do celkového hodnocení počítají body ze 3 závodů, ve kterých dosáhl nejlepšího umístění a tím i počtu bodů. (V celkovém hodnocení mohou být hodnoceni pouze závodníci, kteří se zúčastnili alespoň 3 závodů.)

Po posledním závodě 12. 09. 2026 se sečtou výsledky ze všech závodů a 31.10.2026 dojde na společné akci s ligou dospělých a dorostu ke slavnostnímu vyhodnocení nejlepších jednotlivců i kolektivů. Ti nejlepší dostanou pohár a drobné ceny od partnerů série.

Oceněno bude vždy 10 jednotlivců z každé kategorie a 5 nejlepších kolektivů (na slavnostní zakončení jsou ale zváni všichni závodníci.

Při shodném počtu bodů jednotlivých závodníků bude rozhodovat pořadí z 3. závodu série tedy z letiště Suché. V případě, že by oba závodníci v třetím kole chyběli, rozhodne pak lepší počet umístění, případně pak nižší věk závodníka.

BODOVÁNÍ TÝMY:

Pro rok 2026 je vyhlášena soutěž o nejlepší kolektiv o kterém rozhodne celkový počet bodů získaných ze všech 4 kol série podle tabulky níže

1. místo	2. místo	3. místo	4.-10. místo	každý další závodník
5 b.	3 b.	2 b.	1 b.	0 b.

Vítězný kolektiv SDH obdrží putovní pohár ligy

V případě rovnosti výsledných bodů dvou a více kolektivů mladých hasičů SDH rozhoduje o celkovém pořadí mezi nimi vyšší počet první míst – případně pak vyšší počet prvních míst v posledním kole.

KONTAKTY:

Celková soutěž: Matěj Prošek 773 747 139 matej.prosek@hasicovo.cz

Brozany: Tomáš Klíma 602 729 573 sdhbrozanynadohri@seznam.cz

Kryry: TBD – TBD, sdh.kryry@seznam.cz

Letiště Suché: Matěj Prošek 773 747 139 matej.prosek@hasicovo.cz

Charvátce: Hrušová Václava - 720 733 829, hrusova.v@seznam.cz

Partneři série 2026:

TBD

PROVEDENÍ SOUTĚŽE A TECHNICKÉ USTANOVENÍ:

Níže naleznete **podrobný popis některých disciplín, které ovšem mohou být upraveny/zpřesněny pro jednotlivá kola ligy danou propozicí**

1. ZAPOJENÍ A ROZTAŽENÍ

Závodník startuje s proudnicí v ruce. Doběhne k rozdělovači (případně PS12 nebo hydrantu) kde napojí proudnici na hadici a hadici na rozdělovač (hydrant, PS12) a roztáhne na danou vzdálenost dle rozdělení kategorií.

- Přípravka (roč. 2020 - 2023): Hadice D i proudnicí
- Mladší (roč. 2017 - 2019): Hadice C s proudnicí
- Mladší starší (roč. 2014 - 2016): Hadice C s proudnicí
- Starší (roč. 2011 – 2013): Hadice C s proudnicí

Trestné vteřiny:

Nezapojený spoj, odhození proudnice, nedotažení proudnice za čáru = +10 trestných vteřin

Materiál k provedení disciplíny:

rozdělovač (hydrant, PS12)

Hadice D 3m, hadice C,B 20 m

Proudnice D, C, B

2. KANYSTRY

Přenesení kanystrů s vodou na uvedenou vzdálenost a položení kanystrů do vyznačeného pole.

S váhou dle kategorie:

Přípravka (roč. 2020 - 2023):	2x 3l kanystr naplněný 1 l vody - - celková hmotnost 2 kg
Mladší (roč. 2017 - 2019):	2x 5l kanystr naplněný 3 l vody - - celková hmotnost 6 kg
Mladší starší (roč. 2014 - 2016):	2x 5l kanystr naplněný 5 l vody - - celková hmotnost 10 kg
Starší (roč. 2011 - 2013):	2x 5l kanystr naplněný 5 l vody - - celková hmotnost 10 kg

Trestné vteřiny:

Přesahuje-li jeden či oba kanystry z vyznačeného pole = +10 trestných vteřin za každý případ

Spadne-li jeden nebo oba kanystry po odložení = +10 trestných vteřin za každý případ

Materiál k provedení disciplíny:

Kanystry 2ks 3 litrový, 2ks 5 litrový kanystr, 4x čtvercová podložka na vyznačení odkládacího prostoru (případně sprej na nástřik místa odložení)

3. BALENÍ HADICE

Závodník doběhne k připravené hadici dle rozdělení. Smotá danou hadici předepsaným způsobem a odloží do připraveného boxu. Smotaná hadice nesmí jakoukoliv částí přečnivat box:

Přípravka (roč. 2020 - 2023):	3 m hadice D natažená (motá se přes půlspojku „na jednoducho“)
Mladší (roč. 2017 - 2019):	5m hadice C natažená (přeložená v půlce)
Mladší starší (roč. 2014 - 2016):	10m hadice C natažená (přeložená v půlce)
Starší (roč. 2011 - 2013):	10m hadice B natažená (motá se přes půlspojku „na jednoducho“)

Trestné vteřiny:

- +10 trestných vteřin za špatné odložení do boxu
- + 20 trestných vteřin za chybné smotání

Chybně smotaná hadice:

- = Hadice není svinuta „natěsno“ - má kdekoli v kotouči (např. ve středu) otvor takového průměru, že jím projde koncovka stejného průměru, aniž by se kotouč rozpadl
- = Venkovní konec hadice přesahuje koncovku vnitřního konce hadice o více než průměr kotouče smotané hadice
- = Jakékoliv přehyby a přeložky ve svinuté hadici.

Materiál k provedení disciplíny:

Úložný box (bedna), hadice D (3m), hadice C (10m), 2 x hadice B (6m), 2x box na hadice (rozměry 50x50 cm, čistá šíře 16 cm),

4. PNEUMATIKA

Závodník přiběhne k pneumatice a překulováním ji přesune.

Přípravka (roč. 2020 - 2023):	pneumatika - 165/65 R13 nebo obdobná 2x překulení (1x tam a 1x zpět)
Mladší (roč. 2017 - 2019):	pneumatika - 205/65 R19 nebo obdobná 3x překulení po směru běhu a 3x zpět
Mladší starší (roč. 2014 - 2016):	pneumatika - 6x16" (Škoda 1202) nebo obdobná 3x překulení po směru běhu a 3x zpět (větší pneu)
Starší (roč. 2011 - 2013):	pneumatika - 6,5x20" (Avia) nebo obdobná 3x překulení po směru běhu a 3x zpět (větší pneu)

- 🔥 Jako alternativa může být použit kulatý balíky slámy, který se překulováním dostane k překážce a poté zase zpět

Trestné vteřiny:

Závodník neprekulil pneu = +10 trestných vteřin za každé neprovedené překulení

5. TUNEL

Závodník doběhne k připravenému tunelu a proleze ho libovolným způsobem.

Přípravka (roč. 2020 - 2023):	Dětský kruhový tunel
Mladší (roč. 2017 - 2019):	Tunel CTIF / 2 m dlouhý tunel*
Mladší starší (roč. 2014 - 2016):	2 - 4 m dlouhý tunel*
Starší (roč. 2011 - 2013):	4 m dlouhý tunel*

Trestné vteřiny:

Závodník neprolezl tunelem = +30 trestných vteřin

* Tunelem se rozumí konstrukce s plachtou o přibližných rozměrech cca 1 m vysoká a 0,8 m široká. Rozměry tunelu se mohou lišit dle možností pořadatelského SDH.

6. HAMR BOX

Závodník uchopí obouruční kladivo/palici a v konstrukci hamr boxu provede podle věkové kategorie požadovaný počet úderů (střídavě nahoru a dolů). Závodník si může případně „zašlápnout“ Hammer Box tedy stoupnout na dolní hranu konstrukce boxu.

Počet úderů počítá rozhodčí disciplíny. Posledních 5 úderů počítá nahlas a po splnění předepsaného počtu úderů poklepe závodníka na rameno.

Po ukončení pokusu zůstává kladivo/palice v konstrukci hamr boxu.

Přípravka (roč. 2020 - 2023):	5x úder do spodní úderové plochy hammer boxu <ul style="list-style-type: none">- Hamerbox dětský / špalek- Gumová palička 1 kg
Mladší (roč. 2017 - 2019):	20 x úderů střídavě nahoru a dolů (10 nahoru, 10 dolů) <ul style="list-style-type: none">- Hamerbox dětský- Palice 2 kg
Mladší starší (roč. 2014 – 2016):	20 x úderů střídavě nahoru a dolů (10 nahoru, 10 dolů) <ul style="list-style-type: none">- Hamerbox dětský II- Palice 3 kg na dlouhé násadě
Starší (roč. 2011 - 2013):	20 x úderů střídavě nahoru a dolů (10 nahoru, 10 dolů) <ul style="list-style-type: none">- Hammer box dle pravidel TFA od GŘ HZS- Palice 3 - 4 kg na dlouhé násadě

Trestné vteřiny:

Odběhnutí závodníka před pokynem rozhodčího (poklepání na rameno) nebo neuložení palice zpět do boxu, kde musí palice po soutěžním pokusu zůstat = +10 trestných vteřin

Materiál k provedení disciplíny:

Dětský hamr box pro kategorii 3 - 5 a 6 - 8 (velikost š 50 cm x v 104 cm d 50 cm - Základna o rozměru 52,5 x 52,5 cm; Spodní plocha úhozu ve výšce 63 cm a horní ve výšce 104 cm)

Pro kategorii 3 - 5 může nahradit špalek výšce 45 – 65 cm

Hammer box střední pro kategorii 9 – 11 (velikost š 50 cm x v 130 cm d 50 cm - Základna o rozměru 52,5 x 52,5 cm; Spodní plocha úhozu ve výšce 80 cm a horní ve výšce 130 cm)

Velký hamr box dle propozic MČR dospělých

Gumová 1 kg; Palice 2 kg; Palice 3 - 4 kg na dlouhé násadě

7. PŘEKÁŽKA

Závodník se přesune k překážce dle kategorie a překoná ji. Za překonání se považuje přeazení nebo přeskočení překážky. Za nepřekonání se považuje nepřeskočení či nepřelezení překážky.

Přípravka (roč. 2020 - 2023):	bariéra typu A se dvěma nášlapy vysoká 70 cm
Mladší (roč. 2017 - 2019):	bariéra 70 cm
Mladší starší (roč. 2014 - 2016):	bariéra 100 cm
Starší (roč. 2011 - 2013):	bariéra 100 cm/150 cm

🔥 V hale může být jako alternativa švédská bedna

Trestné vteřiny:

Závodník nepřekoná překážku = +20 trestných vteřin

Materiál k provedení disciplíny:

bariéra typu A se dvěma nášlapy vysoká 70 cm

2x Bariéra 70 cm

2x Bariéra 100 cm/150 cm

8. ZÁCHRANA

Závodník se přesune k figuríně o hmotnosti (a typu) dle kategorie, uchopí ji obouřuč zezadu tak, aby byly obě dlaně závodníka na hrudi figuríny, tzv. Raitekův úchop (příp. obdob způsob), a pohybem pozpátku transportuje figurínu na vzdálenost dle kategorie ke kuželu. Ten závodník obejde a na stejnou vzdálenost se s figurínou vrátí zpět, kde znovu obejde kužel tak, aby nohy figuríny byly za kuželem (odkládací čarou). Figurínu humánním způsobem odloží a položí ji tak, aby celá ležela na zádech.

Za humánní způsob je považováno „bržděné“ odložení figuríny do lehu na záda, tak že hlava nebude spuštěna dříve než z výšky pod kolenem závodníka - blíže může být vysvětleno během instruktáže. Není dovoleno tažení figuríny jinak než předepsaným způsobem - např. za oděv figuríny hlavu nebo končetiny. Dovoleno není ani transport figuríny na zádech soutěžících.

Končetiny figuríny nesmí zůstat pod tělem figuríny.

Přípravka (roč. 2020 - 2023):	figurína - plyšový medvěd, hmotnost 2 - 5 kg úchyt figuríny a pohyb závodníka libovolný (může popředu) odložení do bedny libovolným způsobem
Mladší (roč. 2017 - 2019):	figurína - plyšový medvěd, hmotnost 2 - 5 kg úchyt figuríny již standardní dle popisu výše pohyb závodníka pozadu a odložení figuríny do bedny
Mladší starší(roč. 2014 - 2016):	Figurína 130 cm o hmotnosti cca 10 kg a vše dle propozice výše
Starší (roč. 2011 - 2013):	Figurína 150 cm o hmotnosti cca 20 kg a vše dle propozice výše

Pokud závodník nemá vlastní doprovod, bude naváděn rozhodčím disciplíny. Doprovod má možnost „zašlápnout“ kužel při otáčení závodníka s figurínou kolem kužele. Dotek figuríny kužele není penalizován.

Trestné vteřiny:

Jakýkoliv jiný než povolený způsob úchopu figuríny = +30 trestných vteřin.

Špatné odložení nebo nedotažení za odkládací čaru = +10 trestných vteřin

Materiál k provedení disciplíny:

Plyšový medvěd

Figurínu 10kg a 20kg

9. Úsek LÁVKA/KLADINA

Před lávkou/kladinou závodník sebere připravený materiál (dle kategorie) a překoná připravenou lávku/kladinu (opět dle kategorie). Následně přistoupí k připravenému rozdělovači, pospojuje hadicové vedení (proudnicí připojí na hadici a hadici připojí k rozdělovači), za proudnicí roztáhne hadicové vedení a proudnicí odloží na připravenou podložku.

Za správné odložení proudnice se považuje její odložení na podložku od úrovně kolena závodníka a nižší. Všechny spoje na hadicovém vedení musí být spojeny.

Přípravka (roč. 2020 - 2023):	materiál před lávkou - proudnice D lávka - délka 3 m, šířka 0,2 m, výška 0,1 m
Mladší (roč. 2017 - 2019):	materiál před lávkou - proudnice C lávka - délka 2 m, šířka 0,2 m, výška 0,35 m

Mladší starší (roč. 2014 - 2016):	materiál před kladinou - proudnice C a 10m hadice C kladina - délka 4 m, šířka 0,2 m, výška 0,8 m
Starší (roč. 2011 - 2013):	materiál před kladinou - proudnice C a 10m hadice C kladina - délka 4 m, šířka 0,2 m, výška 0,8 m

Přípravka a Mladší

Závodník musí seskočit až za pomyslnou ohraničující čáru na konci lávky,

Seskočí-li/spadne-li závodník nebo přenášený materiál při překonávání lávky před pomyslnou ohraničující čáru na konci lávky, musí se závodník vrátit zpět (příp. ztracený materiál sebrat) a lávku překonat znovu.

Mladší starší a Starší

Hadici a proudnici je možno spojit již po překonání náběhového můstku kladiny,

Závodník musí při sbíhání z kladiny alespoň jednou šlápnout na seběhový můstek a zároveň seskočit až za pomyslnou ohraničující čáru na konci seběhového můstku,

Nešlápně-li závodník na seběhový můstek, seskočí-li/spadne-li závodník nebo přenášený materiál při překonávání kladiny před pomyslnou ohraničující čáru na konci seběhového můstku, musí se závodník vrátit zpět (příp. ztracený materiál sebrat) a kladinu překonat znovu.

Trestné vteřiny:

Nezapojení hadicového vedení nebo zapojení hadicového vedení jen na jeden ozub půlspojek (chybné zapojení) - za každý případ → 10 trestných sekund.

Odhození proudnice (z úrovně nad kolenem závodníka) → 10 trestných sekund.

Nedotažení proudnice na podložku → 10 trestných sekund.

10. úsek ŽEBŘÍK/PNEUMATIKY

a) Provedení:

Závodník přistoupí k žebříku/pneumatikám (dle kategorie) umístěným v určité vzdálenosti od startu (dle možností pořádajícího SDH) a překážku překoná.

Za správné překonání překážky se považuje prošlápnutí každé mezery mezi příčkami žebříku/každé pneumatiky - postačí špičkou nohy. Neprošlápně-li závodník všechny mezery/pneumatiky, může se vrátit na začátek disciplíny k opravě. Pokud následně prošlápně všechny mezery/pneumatiky, je disciplína splněna.

Přípravka (roč. 2020 - 2023):	lanový žebřík, ukotven do země
Mladší (roč. 2017 - 2019):	lanový žebřík, ukotven do země
Mladší starší (roč. 2014 - 2016):	8 ks pneumatik
Starší (roč. 2011 - 2013):	10 ks pneumatik

Trestné vteřiny:

Pokud závodník neprošlápně všechny mezery/pneumatiky, nevrátí se a disciplínu nepřekoná správně, jsou za každé neprošlápnutí uděleny trestné body.

Za každou vynechanou mezeru/pneumatiku =+ 10 trestných sekund.

Za každý dotyk příčky žebříku (pouze kategorie Přípravka a Mladší) =+ 10 trestných sekund.

11. úsek ŠIROKÝ SLALOM

a) Provedení:

Závodník se po startu přesune ke slalomové trati tvořené kužely a **proběhne ji slalomovým způsobem**, tj. střídavě zleva a zprava kolem jednotlivých kuželů. Slalom musí být proběhnut **v předepsaném směru** a v **plném rozsahu**.

Závodník nesmí žádný kužel vynechat ani zkrátit dráhu.

Po absolvování posledního kužele závodník pokračuje k další disciplíně.

Přípravka (roč. 2020 - 2023):	TBD
Mladší (roč. 2017 - 2019):	TBD
Mladší starší (roč. 2014 - 2016):	TBD
Starší (roč. 2011 - 2013):	TBD

Trestné vteřiny:

Vynechání kuželu nebo úmyslné zkrácení dráhy = **+20 trestných vteřin**

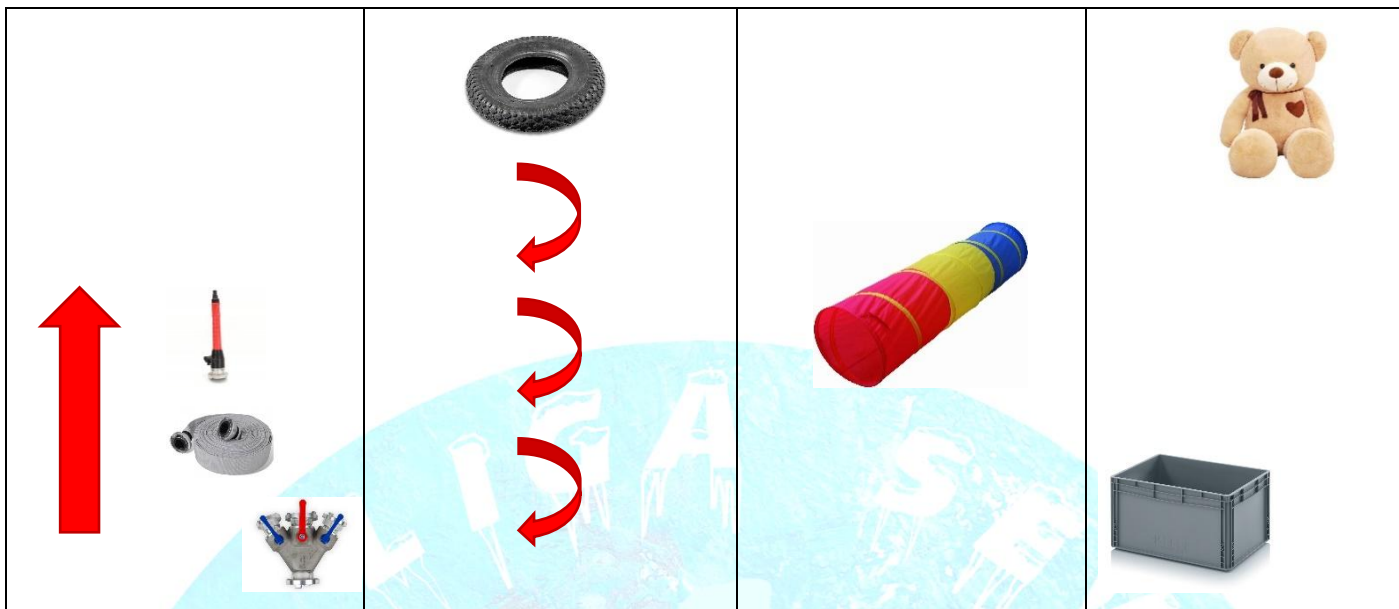
Nesplnění povinného střídání stran slalomu (u kategorií, kde je předepsáno) = **+10 trestných vteřin**

Povalení kuželu bez zjevného zkrácení dráhy, pokud závodník kužel **neprodleně zvedne a postaví zpět** = **bez trestu**

Povalení kuželu bez jeho opětovného postavení nebo povalení kuželu se zkrácením dráhy = **+10 trestných vteřin**

ORIENTAČNÍ NÁKRES SOUTĚŽE:





Start

Cíl

Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu jednotlivých stanovišť a úseků